ANUL XII. No. 1419 — 6 PAGINI 3 LEI — Marți 14 August 1934

Gazeta Sporturilor

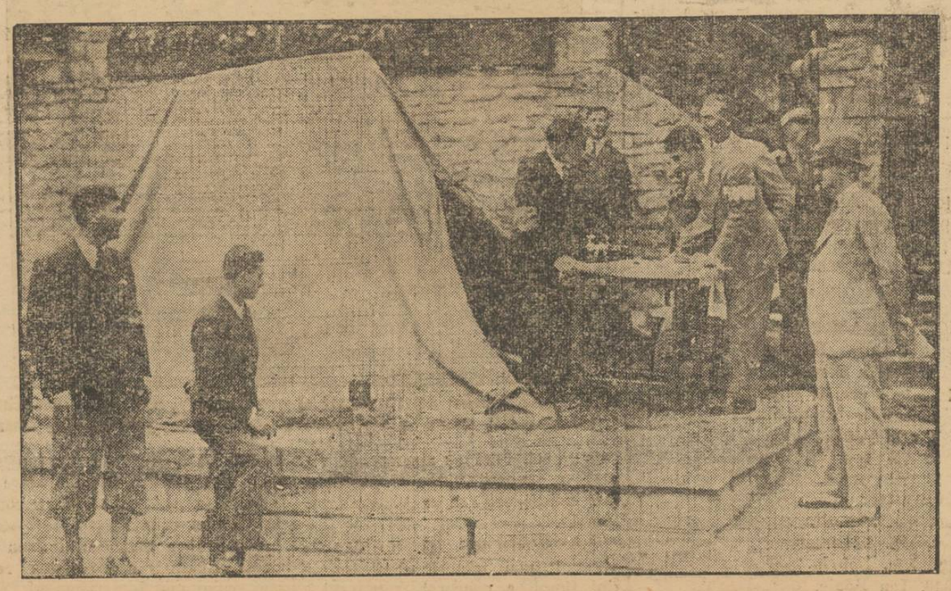
ABONAMENTE
Pe un an . . . . . LEI 1000
Pe șase luni 500
Telefon direcție 3.26.60

MARE COTIDIAN SPORTIV
Birourile : STRADA INGINER ANGHEL SALIGNY No. 2. — BUCUREȘTI.
Director: AL. MUNTEANU. Prim redactor: N. PAPAGHEORGHE.

PUBLICITATEA
DUPA TARIF
Telefon redacție și provincie 3.26.69
Telefon administrație 3.26.60

Cursa automobilistă de coastă dela Sinaia s'a terminat cu victoria lui Jean Calcianu

A. S. R. Principele Nicolae, al doilea în clasamentul general
A asistat M. S. Regele Carol II
— Dela trimisul nostru special —



M. S. Regele la postul de cronometraj

SINAIA, 12. (Prin telefon). — Cursa automobilistă de coastă, organizată de Automobil Clubul Regal Român, sub înaltul patronaj al M. S. Regelui Carol II, a adus eri după amiază, la Sinaia, o mulțime imensă și a ocazionat un splendid eveniment sportiv.

Din păcate, succesul organizării a fost adumbrit de excesul de zel al comisarului general al cursei care, fără motiv serios a apostrofat pe unul dintre concurenți, amenințându-l cu interzicerea de a participa. Alergătorul și-a cerut drepturile dar comisarul nu a vrut să revină și atunci concurenții solidarizându-se, au declarat că nu vor mai participa la concurs, atâta timp cât cursa va fi condusă de acelaș comisar. In fața acestei situații, conducătorii A.C.R.R. au decis înlocuirea oficialului și cursa a continuat, pentruca după consumarea ei, concurentul ce nu-și reclamase decât drepturile, să fie descalificat.

Este un procedeu pe care ne oprim să-l calificăm și regretăm că, comisarul în chestiune a acceptat această situație.

Automobiliștii cari au concurat eri sunt decișI să nu lase lucrurile aci, ci vor înainta A. C. R. R.-ului o plângere contra procedeului, hotăriți fiind ca în cazul când nu vor fi satisfăcuți, să nu mai participe la cursele viitoare.

Altfel, competițiunea s'a desfășurat în condițiuni admirabile și a scos în evidență calitățile excepționale ale câtorva automobiliști de clasă.

In afară de cei trei protagoniști: A. S. R. Principele Nicolae, Jean Calcianu și George Ghika, cunoscuți ca automobiliști neîntrecuți, s'au evidențiat cu deosebire: Marin Butculescu, Mișu Sontag și d-na Colette Polizu-Micșunești.

Toți acești șase concurenți au făcut adevărate minuni, întrecându-se unul pe altul în virtuozitate.

ASCENSIUNILE
CATEGORIA SPORT

FABINI (Dodge) a efectuat prima ascensiune. Nu a impresionat prea mult prin faptul că, așteptând să asistăm la exibițiile Bugatti-urilor, nu ne-au satisfăcut evoluțiile Dodge-ului.

Trăsura d-lui RADU POLIZU-MICȘUNEȘTI (Ford), urcând apoi, a avut o acțiune mult mai impresionantă. Din păcate, aproape de sfârșitul parcursului, în penultimul viraj, s'a angajat prea iute și a derobat. Redresarea a costat pe pilot, mai multe secunde.

MARIN BUTCULESCU (Ford), a efectuat o ascensiune de adevărat maestru. Foarte rapid în linia dreaptă a acoperit virajurile cu multă precizie, difuzând calități de excepțional automobilist. Nu a pierdut, în ocoluri, nici măcar o singură secundă.

LUCA I. NICULECSU (Crysler), a pornit rapid și a acoperit primele virajuri în bune condițiuni. A greșit însă tocmai în punctul unde ar fi trebuit să câștige teren, adică în penultimul ocol. Aci redresarea mașinei după un derapaj prelungit, l-a făcut să piardă câteva bune secunde.

A. S. R. PRINCIPEE NICOLAE, a escaladat prima dată coasta la volanul trăsurii Eolokin, mașină de concepție proprie. Foarte sigur în viraje, augustul concurent nu ni s'a părut a fi suficient de rapid în linia dreaptă.

Urcând pentru a doua oară, de data aceasta la volanul unui Citroen, L. de FABINI a efectuat un parcurs corect până în penultimul viraj, unde o ezitare de o clipă, l-a făcut să piardă mai multe secunde. Se pare că a întârziat de puțin schimbul vitezelor.

Ing. PIETRO MOCCIA (Horch), totdeauna gata să ia parte la orice concurs, nu a fost fericit inspirat, când a decis să participe la volanul unei trăsuri care nu corespunde cererilor unei curse de coastă. Rapid în linia dreaptă, Moccia nu a putut fi la fel în ocoluri, din cauza greutății mașinei.

Ascensiunea d-nei COLETTE POLIZU-MICȘUNEȘTI, a fost la înălțime. Excelenta automobilistă a acoperit cei 2.500 metri ai cursei, în timp bun și în condițiuni dintre cele mai bune.

RENATTO FERERRO (Fiat), conducând cea mai mică cilindrată a lotului, nu a reușit decât să scoată în evidență, calități de admirabil conducător. Insuficiența motorului nu a putut fi însă contrabalansată de valoarea pilotului. Totuși, victoria în categorie, nu a scăpat lui Fererro.

D-na MINA WEINBERG VEREA (Graham), a efectuat un par-

(Continuare în pag. II-a)

A. S. Regală Pr. Nicolae în aintea startului

Cotidiane

Cine nu-și mai reamintește că la apariția sa, romanul «Mi-e foame», de George Finck a mers ca pe roate.

Succesul acestui roman s'a dovedit însă și durabil, căci după un timp destul de îndelungat, iată că acum, în turul ciclist al României, romanul «Mi-e foame» nu numai că a mers ca pe roate, dar a mers pur și simplu pe roate.

Nu ne poate acuza nimeni că am scris un non-sens când am afirmat că într'un tur — pe care noi îl relatam zilnic că se aleargă — «Mi-e foame» a mers pe roate. Din nefericire însă, realitatea asta a fost.

Flămânzii nu pot alerga.

In cazul cel mai fericit, pot să alerge după mâncare. Perspectiva unei mâncări, le dă forțe noui. Dar când flămânzii știu că vor bate kilometri și gropi, că se vor opri flămânzi și vor porni din nou lihniți, e fatal să alerge așa cum au alergat.

Exigențele stomacului, cari nu iartă pe nimeni, n'au cruțat nici pe cei ce înconjurau România pe bicicletă.

E inutil să spunem că nemâncatul convoiu nu era deloc în vervă. Iar românul face haz de necaz, și ciclistii încercau să-și anestezieze foamea cu glume.

Un mucalit, care slăbise 20 kilograme dela plecarea din București, se adresa unui coleg de suferință:

— «Păcat că Turul ăsta n'a fost făcut pentru 40 de zile, că atunci ar fi fost o adevărată inovație. Ramazanul Românesc.

Un oficial care l'a auzit, l-a mustrat și i-a dat exemplu pe cei cari fac —din proprie inițiativă și cu mâncare la dispoziție — greva foamei.

Luat prin surprindere, șugubățul nostru s'a uluit, și nu a găsit replica necesară. Celalt ciclist însă, a intervenit prompt:

— «Domnule organizator, să ne fie cu iertăciune, dar decât să vă fi dus să colectați premii de pela magazinele de sport, de bijuterii și de biciclete, mai bine ați fi rugat pe Pațac și Fescaru să pună la bătaie un trofeu cu usturoi.

Circuitul ciclist al României

Bulgarul Nicoloff câștigătorul circuitului la București

O etapă exasperant de monotonă

Bulgarul Nicoloff, câștigătorul «Circuitului României

Eri dimineață s'a consumat etapa Pitești—București.

Ultima, din calvarul celor șapte.

Dar și cea mai lungă. Nu ca distanță, ci ca timp: 114 km. în 6 ore.

E și explicabil. In ultima zi, concurenții, trecuți prin atâtea suferințe, n'au mai încercat nimic.

S'au îndreptat tacticos, spre Capitală, cu o medie care n'a depășit nici 20 km. la oră, au „bâlbâit" câteva sprinturi anemice; și atâta tot.

Aspecte matinale

Ora șase dimineața.

In internat-lagărul cicliștilor, începe forfoteala.

Câțiva din conducătorii de cluburi au și venit să-și trezească „speranțele".

Concurenții, supți la față, anchilozați în poziții felurite, luate în timpul somnului greu și adânc, pe paturile insuficient „îmbrăcate", se mișcă anevoie.

Din fiece pat se aude o trosnitură de oase amorțite, însoțită de un geamăt înăbușit.

Bulgarii se trezesc ultimii. Nicoloff cu genunchiul stâng complect înfășurat în tifoane, abea coboară din pat.

De alături un geamăt puternic. E Negoescu. Ca o mumie, înfășurat în bandaje (brațul drept întreg și un picior în bandaje nu se poate urni) anatemizează turnanta bucucașe care l-a răsturnat în peste 60 km. la oră.

Arădenii sunt cei mai sprinteni.

(Continuare în pag. II-a)

Declarațiile A. S. R. Principele Nicolae după cursa automobilistă de coastă dela Sinaia

După terminarea cursei, d. Al. Munteanu, directorul ziarului nostru, a avut cinstea de a sta câteva minute de vorbă cu A. S. R. Principele Nicolae, care i-a declarat următoarele cu privire la desfășurarea probelor:

«Sunt în perioada celor 7 ani de ghinion. De 4 ani n'am mai cucerit nici o probă automobilistă, așa că mai am de așteptat 3 ani... Am luat o plecare bună, dar mașina a dat rateuri pe parcurs și în fața Cazinoului a fost oprită din acțiune. Pentru a reface terenul, am forțat cât am putut».

Și într'adevăr A. Sa a terminat ca un bolid.

Două recorduri naționale bătute eri la Cluj

CLUJ 12 (Prin telefon de la corespondentul nostru). **Astăzi dimineață s'a disputat pe arena municipiului Cluj o reuniune de atletism organizată de Clubul Atletic Cluj, cu care ocazie, echipele susnumitului club au bătut două recorduri naționale.**

Primul record a fost la 4x200 metri în care Trimus-Dejenariu - Weinhard și Boldis au alergat în 1 m. 34 s. 2/10.

Vechiul record aparținea tot C. A. C.-ului și era de 1 m. 37 s. 4/10 stabilit la 5 August.

Al doilea record a fost la ștafeta suedeză 100-200 300—400 metri probă în care echipa clubului atletic din Cluj a alergat în excelentul timp de 2 m. 6 sec. 8/10.

Performanța constituie și un record național de seniori. Vechiul record aparținea clubului Viforul Dacia și era de 2 m. 7 s. 4.

Inainte de plecare...

Hamburger ne vorbește...

Primul jucător român, care ne reprezintă la Berlin, despre echipa noastră. — Germania are un «team» foarte puternic. Ce șanse avem? Eventuale proecte

Câteva zile ne mai despart de cel mai de seamă eveniment internațional în care tennisul nostru se găsește angajat,

Matchul cu Germania.

Pentru Cupa Davis.

Și care se dispută la Berlin, în zilele de 17, 18 și 19 August.

In vederea acestui eveniment, cei doui reprezentanți ai noștri —Hamburger și Schmidt — vor pleca astăseară, la orele 20,15, către Germania.

După cum era natural, am căutat să obținem câteva impresii dela cei cari vor apăra culorile românești, la Berlin.

Si ne-am adresat lui Hamburger care, amabil ca întotdeauna, s'a supus întrebărilor noastre.

Prima a avut un caracter de precizare:

— «Când pleci?».

— *«Astă seară la ora 20,15 cu expresul. Și vom sosi Miercuri la ora 7.17. La gară, ne va aștepta căpitanul nostru. ing. Dragu și un reprezentant al Federației germane».*

— «Impreună cu Schmidt?».

— *«Natural, el fiind al doilea clasat la matchurile de selecționare și cel mai indicat pentru dublu. Poate, că în forma lui cea mai bună, partenerul meu obișnuit T. Réti ar fi fost mai nimerit să intre în formația de dublu. Réti, — în plină formă — are un avantaj față de Schmidt, un «volley și un «smash» impecabil și foarte sigur. Schmidt însă are un joc mai puternic, în special în ceeace privește «serviciul» și «returul». In aceiaș ordine de idei regret foarte mult indisponibilitatea excelentului G. Poulieff, care desigur și-ar fi asigurat, în mod normal, locul în echipa națională».*

— «Mai merge cineva din București?».

— *«Da. D-na Wertheim pleacă și ea la Berlin. Simpatica «Dohertystă» își petrece vilegiatura în patria ei. Cât e de pasionată pentru tennis, dovedește chiar faptul, că și-a aranjat plecarea în așa fel, încât să asiste la matchurile noastre dela Berlin. Ne vom ține de urât, căci drumul prin Polonia probabil nu ne va oferi aspecte prea frumoase de-ale naturii».*

— «Crezi că drumul vă va obosi?».

— *«Nu. Avem la dispoziție vagonlits și vom sosi astfel complet o-*

(Continuare în pag. V-a)

Eri la O. N. E. F., Csaklany a câștigat cursa al 100 yarzi. In tribună, publicul românesc urmărește pasionat desfășurarea cursei...